



Rys. 5.2

Przyczepa ciężarowa:
a) schemat ilustrujący różnicę między samochodowym a obrotowym (w przyczepie) mechanizmem skrętu,
b) podwozie przyczepy ciężarowej z mechanizmem obrotowym

1 — dolny pierścień obrotnicy, 2 — górny pierścień obrotnicy, 3 — dyszel, 4 — rama

pneumatycznie. Ponadto w przyczepach takich stosuje się hamulec postojowy uruchamiany mechanicznie w chwili opuszczenia dyszla, tzn. po odłączeniu przyczepy od pojazdu ciągnącego.

Skrzynie ładunkowe przyczep są zbudowane podobnie jak skrzynie ładunkowe samochodów ciężarowych. Instalacja elektryczna przyczep zapewnia im przepisowe oświetlenie.

Przyczepy osobowe są ciągnięte przez autobusy. Podwozie takiej przyczepy jest zbudowane podobnie jak podwozie przyczepy ciężarowej dwuosiowej. Jedyną większą różnicę stanowi zwrotnicowy mechanizm zwrotniczy. Nadwozie jest skonstruowane tak samo jak nadwozie autobusu.

Przyczepy rolnicze są przeznaczone do współpracy z ciągnikami rolniczymi. Przyczepy takie są więc przystosowane do poruszania się po drogach gruntowych lub w polu, z niewielkimi prędkościami. Jazdę przyczepy po miękkim terenie znacznie ułatwiają niskociśnieniowe opony o dużym przekroju poprzecznym, mające znaczną powierzchnię styku z podłożem. Jednostkowe naciski występujące na styku opony z gruntem są znacz-