

5

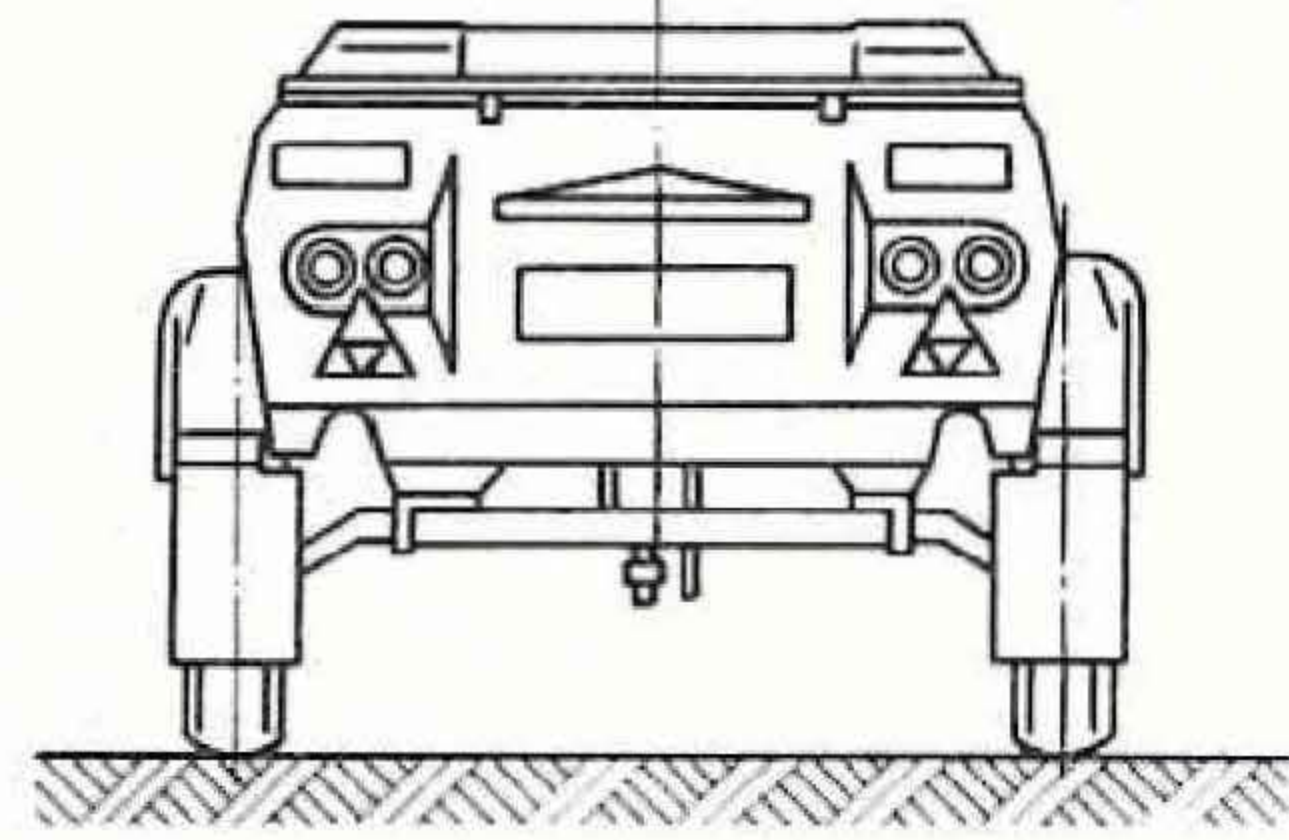
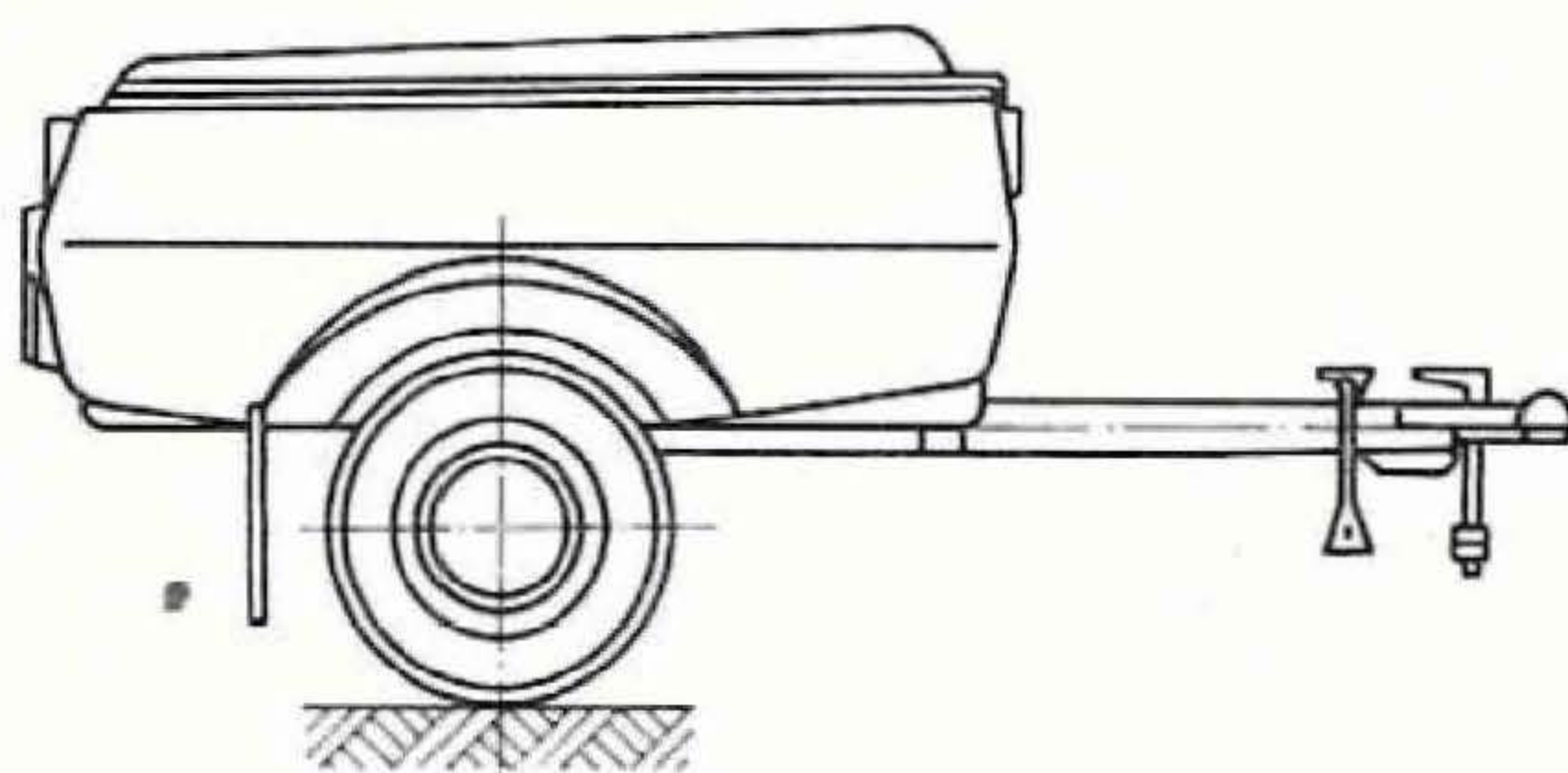
Przyczepy i naczepy. Ciągniki. Motocykle

5.1

Przyczepy

W zależności od przeznaczenia przyczepy pojazdów samochodowych dzielimy na: ciężarowe, osobowe, rolnicze i specjalnego przeznaczenia.

Przyczepy ciężarowe mogą być *jedno-* lub *wieloosiowe*. Przyczepy jednoosiowe (rys. 5.1) stosuje się zwykle do przewożenia niewielkich ładunków w zestawie z samochodami osobowymi. Takie przyczepy nie są zazwyczaj wyposażone w układ



Rys. 5.1
Przyczepa jednoosiowa
do samochodu osobowego

hamulcowy. Do grupy przyczep jednoosiowych należą także przyczepy dłuźycowe, przeznaczone do przewożenia długich ładunków. Taka przyczepa składa się z osi (niehamowanej) oraz z wspartej na niej nieskomplikowanej ramy, która jest połączona z ciągnącym pojazdem długim dyszlem wykonanym zazwyczaj z rury stalowej. Dyszel stanowi element wiążący oś przyczepy z pojazdem, a nie część niosącą ładunek. Ładunek spoczywa z przodu na tylnej części pojazdu ciągnącego, a z tyłu jest wsparty na osi przyczepy.

Powszechne zastosowanie mają przyczepy ciężarowe dwuosio- we (rys. 5.2). Przednia oś takiej przyczepy jest zwracana. Nie jest jednak wyposażona w mechanizm zwrotniczy, lecz jest osią sztywną, obracaną wraz z kołami względem ramy. Zwracanie osi odbywa się za pomocą dyszla. Taki mechanizm skrętu nazywa się *obrotnicowym*. Dolny pierścień obrotnicy 1 jest wsparty na przedniej osi za pośrednictwem resorów, a pierścień górny 2 jest połączony z ramą przyczepy. Między obydwo- ma pierścieniami są umieszczone rolki ułatwiające obrót.

Przyczepy ciężarowe dwuosio- we są wyposażone w układ hamulcowy działający na wszystkie koła. Hamulce są uruchamiane