

5.3

Ciągniki drogowe

Ciągniki mogą być *drogowe* lub *rolnicze*.

Ciągnikami drogowymi określa się wszystkie pojazdy samochodowe, które są przystosowane do ciągnięcia przyczep i naczep po drogach o nawierzchniach utwardzonych. Ciągnikami mogą być zwykłe samochody ciężarowe, a niekiedy także autobusy i samochody osobowe, wyposażone w urządzenia do przyłączania i sterowania przyczep. Ciągnikami drogowymi są także specjalne pojazdy samochodowe przeznaczone wyłącznie do ciągnięcia naczep — ciągniki siodłowe lub do ciągnięcia przyczep — ciągniki balastowe.

Ciągnik siodłowy jest samochodem ciężarowym, w skład którego zamiast części ładunkowej nadwozia wchodzi siodło. Po sprzęgnięciu ciągnika z naczepą jej przednia część jest wsparta na siodle ciągnika. Konstrukcja siodła umożliwia zwracanie ciągnika względem naczepy.

Ciągnik balastowy jest używany z reguły do ciągnięcia specjalistycznych przyczep z ciężkimi ładunkami. Dla zapewnienia odpowiedniego docisku kół napędzanych ciągnika do jezdni (w celu uzyskania wystarczającej siły napędowej) jest on obciążony balastem.

Zarówno ciągniki siodłowe, jak balastowe są budowane na podwoziach samochodów ciężarowych o skróconych ramach i wyposażone w normalne kabiny kierowcy. W ciągnikach siodłowych skrzynię ładunkową zastępuje siodło, a w ciągnikach balastowych — pojemnik (skrzynia) zawierający obciążenie (balast).

5.4

Ciągniki rolnicze

5.4.1

Wiadomości ogólne

Ciągniki rolnicze są zasadniczo przeznaczone do ciągnięcia maszyn i przyczep rolniczych. Mogą też służyć jako nośniki narzędzi rolniczych oraz mogą być użyte do napędu różnych maszyn towarzyszących (kosiarek, wiązałek itp). W tym ostatnim przypadku napęd od ciągnika do maszyny jest przekazywany bezpośrednio za pomocą wału odbioru mocy.