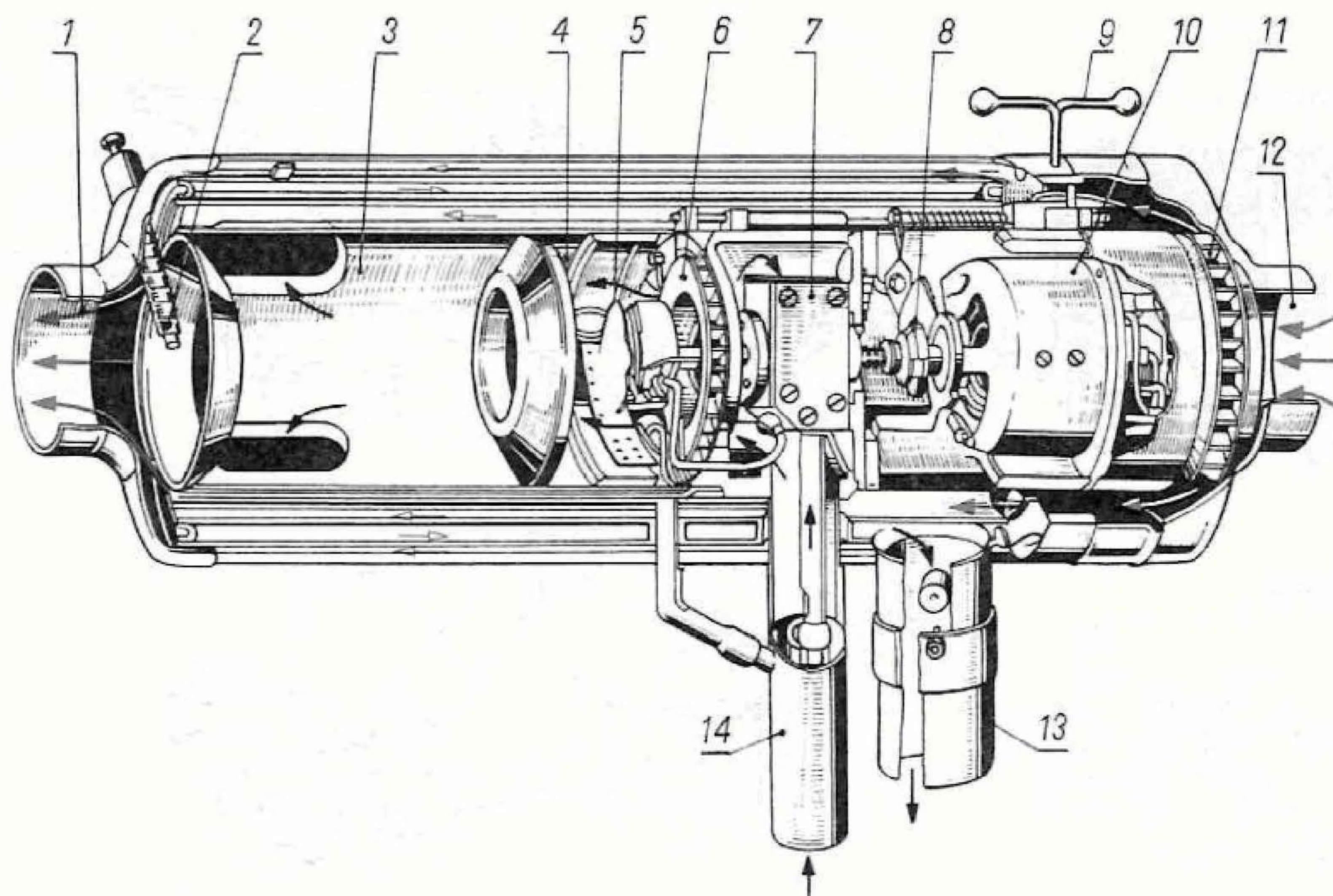


busów wykonuje się ze stopów lekkich, w celu zmniejszenia masy autobusu. Szkielet nadwozia z zewnątrz jest pokryty poszyciem blaszanym, a wewnątrz — poszyciem z tworzyw sztucznych.

Znaczne wymiary przedziału osobowego sprawiają, że do ogrzewania wnętrza autobusów stosuje się oddzielne, niezależne od układu chłodzenia silnika, urządzenia ogrzewcze (rys. 4.14).

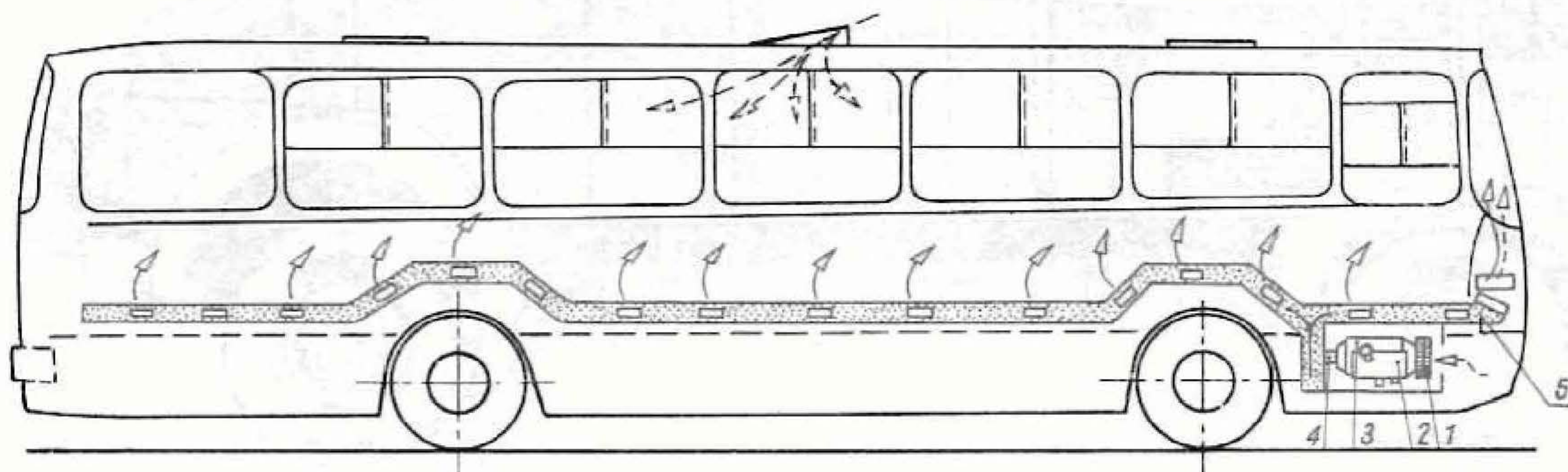


**Rys. 4.14**  
Budowa urządzenia ogrzewczego autobusu [11]

1 — wylot gorącego powietrza, 2 — wskaźnik temperatury, 3 — komora dopalania, 4 — komora spalania, 5 — rozpylacz kubkowy, 6 — wentylator powietrza (do spalania), 7 — pompa paliwa, 8 — sprzęgło, 9 — przełącznik, 10 — silnik elektryczny, 11 — wentylator świeżego powietrza, 12 — wlot świeżego powietrza, 13 — wylot spalin, 14 — wlot powietrza (do spalania)

Urządzenia takie wdmuchują do wnętrza nadwozia powietrze ogrzane ciepłem wyzwalanym podczas spalania paliwa w komorze urządzenia ogrzewczego. Urządzenie to jest zasilane paliwem z osobnego zbiornika.

Przykład usytuowania urządzenia ogrzewczego w autobusie przedstawia rys. 4.15. Urządzenie ogrzewcze 3 jest zasilane paliwem ze zbiornika 2. Powietrze wpływa przez filtr 1 i po ogrzaniu jest wprowadzane do wnętrza nadwozia przewodem 4. Część ciepłego powietrza przewodami 5 jest kierowana na przednią szybę autobusu.



**Rys. 4.15**  
Usytuowanie urządzenia ogrzewczego w autobusie [11]

1 — filtr powietrza, 2 — zbiornik paliwa, 3 — urządzenie ogrzewcze, 4 — przewód ciepłego powietrza, 5 — nadmuch na przednie szyby