

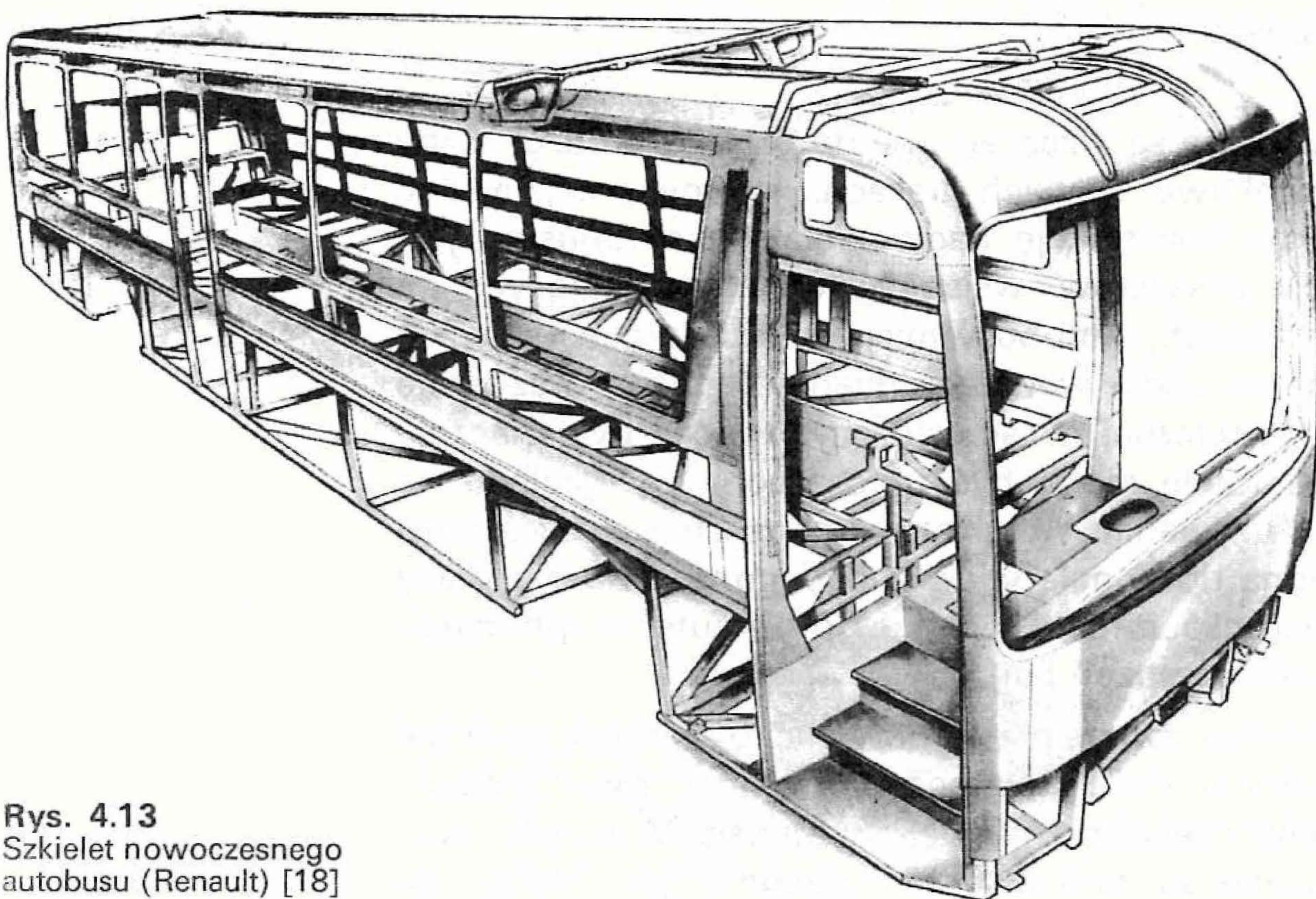
względu na dużą długość autobusu członowego szczególnie istotne jest właściwe zorganizowanie ruchu pasażerów w jego wnętrzu.

Autobusy piętrowe to także odmiana autobusu miejskiego o zwiększonej pojemności. Są one krótkie, lecz wysokie, toteż nie nadają się do użytku w miastach wyposażonych w sieć przewodów tramwajowych.

Autobusy międzymiastowe służą do przewozu pasażerów na duże odległości. Na trasach międzymiastowych rotacja pasażerów jest niewielka, natomiast istotne jest zapewnienie wygody jazdy oraz dużej liczby miejsc siedzących. Aby zwiększyć liczbę miejsc siedzących, w niektórych autobusach stosuje się dodatkowe siedzenia, rozkładane między rzędami foteli stałych.

Autobusy turystyczne są przeznaczone do przewozu pasażerów na duże odległości w komfortowych warunkach, ponieważ celem jadących jest wypoczynek. Autobusy takie mają wygodne fotele, o regulowanym pochyleniu oparcia, z zagłówkami. Są one wyposażone w urządzenia ogrzewcze i klimatyzacyjne. Okna autobusu są duże, często z przydymionymi szybami, umożliwiające doskonałą widoczność z wnętrza autobusu w czasie zwiedzania. Przedział silnikowy jest tu wyjątkowo starannie odizolowany akustycznie.

Nadwozia autobusów mają budowę szkieletową (rys. 4.13). Szkielety nadwozi zwykle są wykonywane z cienkościennych kształtowników. Wiele blaszanych elementów nadwozi auto-



Rys. 4.13
Szkielet nowoczesnego autobusu (Renault) [18]