

naczepy kontenerowe, na których na stałe są umieszczone urządzenia (dźwigi) ułatwiające ładowanie kontenerów.

Zwykłe skrzynie ładunkowe oraz zamknięte nadwozia furgonowe również bywają budowane na naczepach współpracujących z ciągnikami siodłowymi.

Powszechnie używane, zwłaszcza w budownictwie, są *samochody samowyładowcze*, zwane wywrotkami. W takich pojazdach skrzynia ładunkowa jest mocowana do ramy zawiasowo. Hydrauliczne urządzenie podnośnikowe unosi swobodną część skrzyni ładunkowej, wysypując ładunek (rys. 4.12). W zależności od konstrukcji wywrotki ładunek może być wysypywany ku tyłowi pojazdu lub w bok (rzadziej).

4.4

Nadwozia autobusów

Zadania i rodzaje autobusów. Autobusy są pojazdami samochodowymi przeznaczonymi do przewozu od kilkunastu do kilkudziesięciu pasażerów. Ze względu na duże wymiary i obciążenia mechanizmów nośnych i jezdnych oraz układu napędowego podwozia autobusów są podobne do podwozi samochodów ciężarowych.

Nadwozie autobusu jest dostosowane do zadań, jakie ten autobus ma spełniać. Pod względem przeznaczenia rozróżniamy autobusy:

- miejskie — zwykłe, członowe lub piętrowe;
- międzymiastowe;
- turystyczne.

Autobusy miejskie są przeznaczone do przewozu dużej liczby osób na stosunkowo krótkich trasach. Istotnym czynnikiem wpływającym na konstrukcję nadwozi takich autobusów jest znaczna rotacja pasażerów, wsiadających i wysiadających na licznych przystankach. Autobusy miejskie muszą mieć szerokie drzwi, szerokie przejścia wewnątrz między fotelami oraz wiele miejsc stojących. Liczba miejsc siedzących może być znacznie ograniczona, a fotele mogą być uproszczone ze względu na krótki czas ich używania. W takich autobusach kierowca musi mieć zapewnioną doskonałą widoczność, co ułatwia mu pracę w trudnych warunkach ruchu miejskiego. W autobusach miejskich zbędna jest przestrzeń bagażowa.

Autobusy członowe, zwane przegubowymi, to autobusy miejskie spełniające warunek dużej pojemności, z jednoczesnym zachowaniem w ruchu miejskim znacznej zwrotności. W takich autobusach kierowane są zarówno osie przednie, jak i tylne. Ze