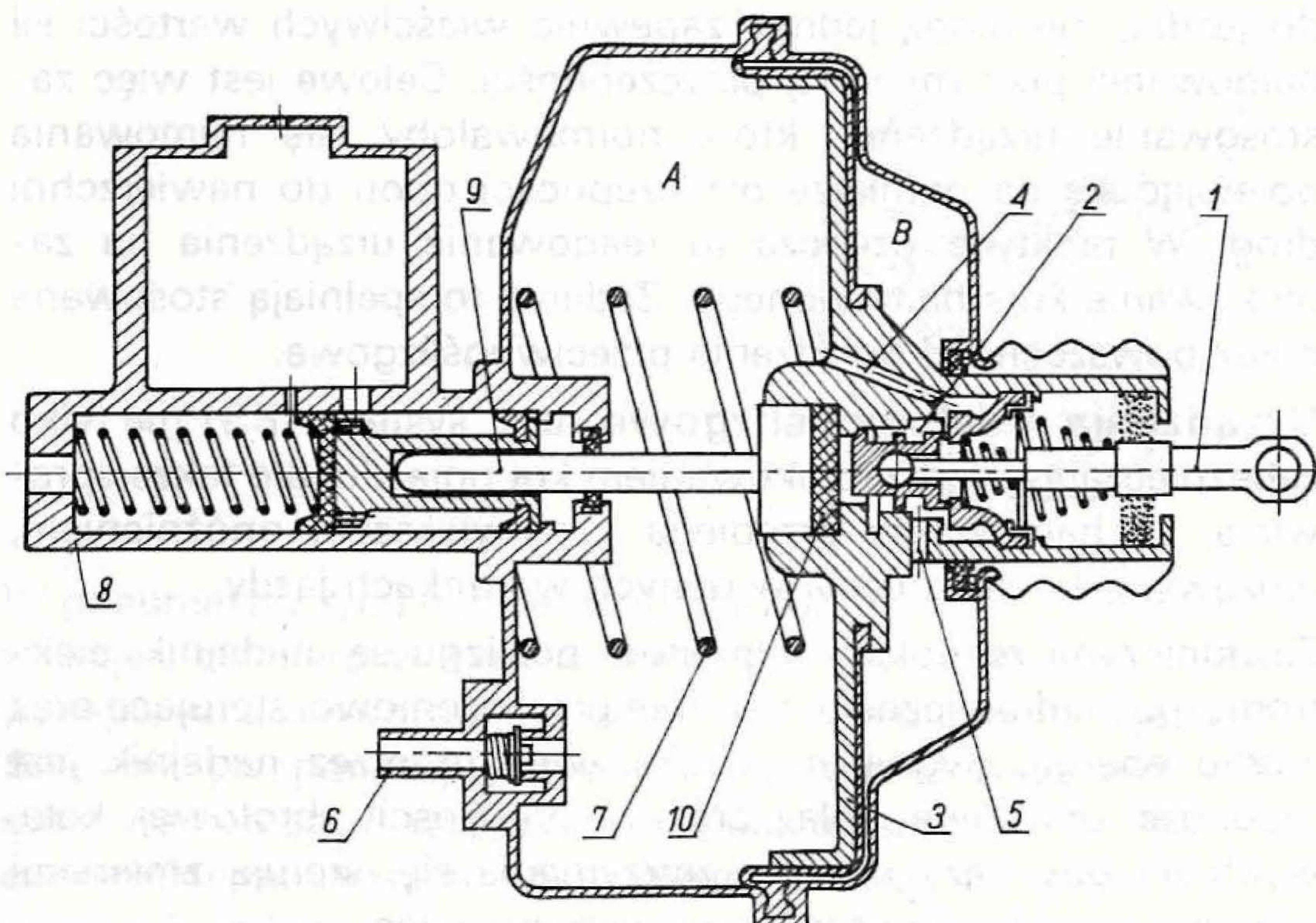


- urządzenia wspomagające, • korektory rozkładu sił hamowania i • urządzenia przeciwpoślizgowe.

Urządzenia wspomagające są stosowane w hydraulicznych układach uruchamiania hamulców w celu zmniejszenia siły nacisku na pedał hamulca. Są to zazwyczaj urządzenia hydropneumatyczne, w których dla zwiększenia nacisku na tłok pompy hamulcowej wykorzystuje się zazwyczaj podciśnienie w przewodzie dolotowym silnika.

Podciśnieniowe urządzenie wspomagające przedstawia rys. 3.85. Wnętrze szczelnie zamkniętego korpusu jest podzielone na dwie komory *A* i *B*. Trzpień *1* połączony z pedałem hamulca naciska popychacz pompy hamulcowej za pośrednictwem zaworu *2*. W komorze *A*, połączonej króćcem *6* z przewodem dolotowym silnika, panuje podciśnienie. Przy zwolnionym pedale hamulca takie samo podciśnienie panuje po drugiej stronie (komora *B*) tłoka *3*, uszczelnionego przeponą gumową. Komory łączą wtedy ze sobą kanał *4*. Po naciśnięciu pedału hamulca zawór *2* zamyka kanał *4*, natomiast za pośrednictwem kanału *5* łączy komorę *B* z atmosferą. Różnica ciśnień po obu stronach tłoka *3* pokonuje opór sprężyny *7* i wspomaga nacisk na tłok pompy hamulcowej. Każdemu położeniu pedału hamulca odpowiada inne położenie tłoka *3*, dzięki czemu kierowca może kontrolować urządzenie wspomagające.

Niekiedy w samochodach ciężarowych spotyka się *nadciśnieniowe* urządzenia wspomagające. W takich urządzeniach do wspomaganie wykorzystuje się ciśnienie powietrza sprężanego w oddzielnej sprężarce napędzanej silnikiem pojazdu. Takie urządze-



Rys. 3.85
Schemat podciśnieniowego urządzenia wspomagającego (Polski Fiat 125p) [11]
1 — trzpień, 2 — zawór, 3 — tłok, 4, 5 — kanały, 6 — króciec, 7 — sprężyna, 8 — pompa hamulcowa, 9 — tłocznik, 10 — krążek gumowy