

dem. W układach dwuprzewodowych jednym przewodem doprowadza się sprężone powietrze do zbiornika przyczepy, natomiast powietrze płynące drugim przewodem służy do uruchamiania zaworu sterującego hamulcami przyczepy. Ten drugi układ jest wygodniejszy w użyciu i częściej stosowany.

Niekiedy stosuje się także układy trójprzewodowe. Z samochodem mającym taki układ można łączyć przyczepy wyposażone zarówno w układy jednoprzewodowe, jak i dwuprzewodowe. Schemat podstawowego, jednoprzewodowego, jednoobwodowego, pneumatycznego układu hamulcowego przedstawia rys. 3.83. W skład takiego układu wchodzi następujące zespoły:

- W samochodzie: sprężarka 1, regulator ciśnienia 2 wyposażony w filtr powietrza, odmrażacz 3, dwa zbiorniki powietrza 4, zawór przepływowy 5, główny zawór sterujący 6 wraz z pedałem hamulca, manometr 7 do kontroli ciśnienia powietrza w instalacji, cylindry hamulcowe 8, zawór uruchamiający hamulce przyczepy 9, zawór odcinający 10 (zamykany w przypadku jazdy bez przyczepy), złącze 11 przewodów samochodu i przyczepy.
- W przyczepie: zawór 12 sterujący hamulcami przyczepy, zbiornik sprężonego powietrza 13, regulator siły hamowania 14 (nastawiany ręcznie stosownie do obciążenia przyczepy) oraz cylindry hamulcowe 15 przyczepy.

W pneumatycznych układach hamulcowych z reguły stosuje się sprężarki tłokowe, jedno- lub dwucylindrowe, chłodzone powie-

Rys. 3.83

Schemat jednoprzewodowego, pneumatycznego układu hamulcowego [11]

1 — sprężarka, 2 — regulator ciśnienia, 3 — odmrażacz, 4 — zbiorniki powietrza, 5 — zawór przepływowy, 6 — główny zawór sterujący, 7 — manometr, 8 — cylindry hamulcowe, 9 — zawór uruchamiający hamulce przyczepy, 10 — zawór odcinający, 11 — złącze przewodów samochodu i przyczepy, 12 — zawór sterujący hamulcami przyczepy, 13 — zbiornik sprężonego powietrza, 14 — regulator siły hamowania, 15 — cylindry hamulcowe przyczepy

